

Fakturę oraz skany dokumentów w formacie PDF należy wysłać na maila INVOICE@ELMARK-TRANSPORT.PL

W tytule maila należy wpisać [numer zlecenia](#).

Termin płatności liczony jest od dnia dostarczenia czytelnych skanów dokumentów na podany powyżej adres e-mail.

INFORMACJA DO KSIĘGOWOŚCI: Informujemy, że jeżeli numer konta bankowego widniejący na fakturze nie będzie znajdował się na "Białej liście podatników VAT", płatność nie będzie mogła być zrealizowana.

1. Zleceniobiorca jest zobowiązany do:

- Wystawienia faktury VAT zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług oraz wg. średniego kursu NBP z dnia poprzedzającego datę rozładunku.
- Załączenia do faktury wszystkich dokumentów biorących udział w transporcie (CMR, WZ, dokumenty celne ,inne potwierdzenia dostarczenia towaru, jeśli były używane przy transporcie
- Podania na fakturze numeru zlecenia Zleceniodawcy
- Umieszczenia w pozycji 24 dokumentu CMR stempla oraz podpisu, potwierdzającego rozładunek towaru na miejscu przeznaczenia
- Zapewnienia, że wszystkie dokumenty, o których mowa w pkt.1 posiadają pieczętkę i czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za odbiór towaru
- Poświadczenia daty i godziny rozładunku, co stanowi warunek płatności przez Zleceniodawcę

2. Niewykonanie lub nieprawidłowe wykonanie przedmiotowego zlecenia jest podstawą dla Zleceniodawcy do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 100 % stawki przewoźnego.

3. Zleceniobiorcy nie przysługują wszelkie koszty z tytułu postoju przy załadunku do 24h i przy rozładunku do 48h (liczone po upływie umownego dnia załadunku bądź rozładunku) oraz w soboty, niedziele i święta lokalne, a także na Urzędach Celnych.

4. Zleceniobiorca zobowiązuje się do przekazywania wszelkich istotnych informacji Zleceniodawcy dotyczących załadunku, rozładunku oraz ewentualnych problemów podczas wykonywania transportu pod rygorem kary wynikającej z poniesionych kosztów Zleceniodawcy.

5. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość jakiegokolwiek kontaktu z naszym Klientem pod rygorem kary pieniężnej w wysokości 15.000.00€

6. Brak pisemnej odmowy przyjęcia niniejszego zlecenia w przeciągu 30 min. od jego otrzymania faksem lub pocztą elektroniczną skutkuje przyjęciem zlecenia do realizacji na warunkach zamieszczonych w tym zleceniu

7. Za podjazd auta należy się odszkodowanie z tytułu gotowości do realizacji zlecenia w wysokości do 50€.

8. Zleceniodawca ma prawo do wystawienia faktury lub ewentualnych not obciążeniowych wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszego zlecenia bez podpisu Zleceniobiorcy.

9. Zleceniodawca ma prawo naliczyć kary umowne w przypadku opóźnień w realizacji transportu w kwocie odpowiadającej poniesionym kosztom oraz wysokości roszczeń naszego klienta.

10. Zleceniobiorca zostanie obciążony wszelkimi kosztami związanymi z niedotrzymaniem warunków owego zlecenia.

11. Zleceniobiorca w przypadku braku gotowości towaru do załadunku/rozładunku ma prawo opuścić miejsce załadunku/rozładunku wyłącznie po otrzymaniu pisemnej zgody od Zleceniodawcy.

12. Okazywanie naszego zlecenia podczas wykonywania transportu osobom trzecim jest zabronione.

13. Zleceniobiorca nie ma prawa do doładowywania lub przeładowywania towaru bez pisemnej zgody Zleceniodawcy.

14. W przypadku ADR zleceniobiorca oświadcza, że posiada przeszkolony personel i ma odpowiednie dokumenty oraz dostosowane auto.

15. Kierowca jest zobowiązany do sprawdzenia poprawności danych adresowych w dokumentach przewozowych w stosunku co do naszych ustaleń oraz zgodności ilości towaru co do dokumentacji.

16. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za wymianę palet lub gitterboxów. Za brak wymiany, zleceniobiorca ponosi koszty w wys. 15€ za euro palet lub 80€ za gitterbox.

17. Zleceniodawca nie honorujemy umów przelewu wierzytelności (faktoringu).

18. Zleceniodawca zastrzega sobie płatność w złotych (PLN) lub euro (EUR)

19. Jeżeli w transporcie występują europalety lub gitterboxy przewoźnik jest zobowiązany do wystawienia kwitu paletowego, z którego będzie jasno wynikać, że palety zostały wymienione.

Przy braku kwitu paletowego zleceniodawca ma możliwość wystawienia noty za palety lub gitterboxy na kwotę nie większą niż rzeczywiste koszty.

20. Przewoźnik jest zobowiązany do wyposażenia kierowcy w podstawową odzież ochronną (buty, kamizelka odbłaskowa, kask ochronny).

21. Przewoźnik wyraża zgodę na kompensatę z faktury za transport, jeżeli zostanie naliczona któraś z kar powyżej.

22. Przewoźnik zobowiązany jest:

- posiadać wszystkie dokumenty wymagane do prowadzenia przez niego działalności transportowej w tym transportu międzynarodowego.
- posiadać wymagane zezwolenia i licencje pozwalające na wykonywanie usług transportowych
- dysponować ważnym ubezpieczeniem OCP co najmniej do kwoty 200.000.00€ na jedno zdarzenie.
- dysponować aktualnym ubezpieczeniem OC pojazdu oraz OCP z pełnym zakresem, z brakiem wyłączeń odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody wynikające z kradzieży bądź rabunku, a także brak wyłączeń dotyczących zakresu terytorialnego na którym ma być wykonywany transport. Suma ubezpieczenia (gwarancyjna) musi wynosić co najmniej wartość przesyłki przyjętej do przewozu oraz nie mniej niż górna granica odpowiedzialności przewoźnika za szkodę, określoną w obowiązujących przepisach prawa w tym w Konwencji CMR, a w przypadku przewozu kabotażowego w przepisach obowiązujących w kraju, w którym przewóz jest wykonywany.
- W przypadku braku ubezpieczenia Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z przewozem. Przewoźnik zobowiązany jest do powstrzymania się od działań skutkujących wyłączeniem odpowiedzialności swojego ubezpieczyciela.

23. Przewoźnik na żądanie Nadawcy lub Zleceniodawcy, zobowiązany jest do przedłożenia w każdym czasie powyższej dokumentacji, pod rygorem odstąpienia przez Nadawcę lub Zleceniodawcę od umowy w winy Przewoźnika bez konieczności wzywania do jej wykonania i bez prawa Przewoźnika do odszkodowania.

24. Przewoźnik zobowiązuje się do:

- podstawienia pojazdu odpowiedniego do transportu określonego w zleceniu i nienaruszającego obowiązujących przepisów prawa przewozowego.
- dostosowania pojazdu do rodzaju i gabarytów przewożonego towaru
- podstawienia pojazdu sprawnego pod względem technicznym i z kompletnym wyposażeniem, o suchej i czystej powierzchni ładunkowej. Pojazd musi być wyposażony we wszystkie wymagane przepisami prawa zgody, certyfikaty i świadectwa.
- wykonania zlecenia uzgodnionym środkiem transportu. W przypadku niespełnienia tego obowiązku Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego na swój koszt i ryzyko. Zmiana środka transportu wymaga akceptacji Nadawcy lub Zleceniodawcy, pod rygorem ponoszenia przez Przewoźnika odpowiedzialności za powstałą szkodę.

25. Zleceniobiorcy zabrania się odsprzedaży ładunków pod rygorem kary 200 euro.

26. Przewoźnik nie może bez zgody Nadawcy lub Zleceniodawcy powierzyć wykonania zlecenia innemu Przewoźnikowi. Przewoźnik może podzielić wykonanie niniejszej umowy innemu Przewoźnikowi (Podwykonawcy) wyłącznie po uzyskaniu zgody Zleceniodawcy lub Nadawcy w formie pisemnej lub elektronicznie pod rygorem nieważności. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika postanowień niniejszego punktu, ponosi pełną odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną przez Podwykonawcę.

27. Przewoźnik zobowiązuje się zachować w poufności i nie ujawniać jakimkolwiek osobom trzecim, w tym innym spedytorom i przewoźnikom oraz nie wykorzystywać w celach innych, niż te, które wynikają z indywidualnego zlecenia, jakichkolwiek informacji dotyczących działalności Nadawcy lub Zleceniodawcy oraz treści zlecenia, otrzymanych lub ujawnionych w związku ze zleceniem. W przypadku naruszenia powyższego obowiązku Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowania, jeżeli jego działania zaszkodzą Zleceniodawcy.

28. W przypadku niepodstawienia pojazdu na załadunek Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą.

29. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpi w czasie między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy. Odpowiedzialność tą regulują właściwe przepisy w tym Konwencja CMR.

30. Przewoźnikowi nie przysługuje uprawnienie do cedowania na rzecz innych podmiotów ewentualnych roszczeń wynikających z niniejszej umowy.

31. Właściwym Sądem do rozstrzygania wszelkich sporów jest Sąd właściwy dla Zleceniodawcy.

32. Fakturę należy wystawić dwuwalutowo oraz umieścić na niej numer konta PLN oraz EUR.

33. Zleceniobiorca na prośbę spedytora dostarcza oryginały dokumentów drogą pocztową do 21 dni od dnia rozładunku po rygorem kary w wysokości 50€.